(क) से (ग) जी, हां । विगत दशक में हुई दुर्घटनाओं के विश्लेषण से ज्ञात हुआ है कि 70–75 प्रतिशत दुर्घटनायें मानवीय गलती से हुई हैं।

(घ) और (ङ) हवाई सुरक्षा के स्तर में अभिवृद्धि करने के लिए विमान-पत्तनों पर सुविधाओं को उन्नत करके, उड़ान रिकार्डरों को मानीटरिंग करके, विमान कम्पनियों की सुरक्षा जांच करके, निर्धारित प्रक्रियाओं आदि का अनुपालन करके सतत रूप से कदम उठाए जाते हैं। मौजूदा हवाई सुरक्षा विनियमों और मशीनरी के व्यापक पुर्नमुल्यांकन हेतु हाल ही में पूर्व सचिव (नागर विमानन) की अध्यक्षता में एक सदस्यीय समिति का गठन किया गया है।

Shortage of tourist accommodation in Delhi

1026. SHRI VIRENDRA KATARIA: Will the the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Delhi is facing an acute shortage of tourist accommodation at present;

(b) whether Government have decided to solicit paying guest accommodation in Delhi to meet the situation; and

(c) if so, what steps have been taken so far and results achieved?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Yes, for the last two three months Delhi in facing shortage of affordable accommodation due to increase in travel business conferences, international trade fairs and seminars.

(b) and (c) To meet the situation Government has invited applications for Paying Guest accommodation units from houseowners. Forty such applications have already been approved. In addition seven hotel projects have been approved in Delhi comprising of 917 rooms which are in different stages of execution.

Air Service from Coimbatore

1027. SHRI S. VIDUTHALAI VIRUMBI:
SHRI K. K. VEERAPPAN:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government would introduce straight flight service from Coimbatore to Delhi *via* Bombay; and

(b) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) No, Sir. Due to shortage of operating crew, Indian Airlines, at present, has no plans to introduce straight flight from Coimbatore to Delhi *via* Bombay. However, same day convient connection over Bombay and Bangalore have been provided between Coimbatore and Delhi. The private airlines are free to operate to any station open for scheduled operations.

देश में प्रचालनरत गैर-सरकारी विमान कंपनियां

1028. श्री शंकर दयाल सिंह : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) देश में इस समय कितनी गैर-सरकारी विमान कंपनियां किन-किन क्षेत्रों में प्रचालन कर रही हैं; और

(ख) इन विमान कंपनियों तथा सरकार के बीच उड़ान तथा सुरक्षा के संबंध में किन-किन निबंधनों और शर्तों पर सहमति हुई है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) छः निजी प्रचालकों को अंतर्देशीय अनुसूचित

हवाई परिवहन सेवायें प्रचालित करने के लिए परमिट जारी किए गए हैं। नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा अनुमोदित अनुसूचित मार्गों का ब्यौरा संलग्न विवरण में दिया गया है (नीचे देखिए)।

(ख) प्रचालकों को, वायुयान अधिनियम 1934 तथा इसके अंतर्गत बनाए गए वायुयान नियमों के प्रावधानों के अलावा न्यूनतम प्रचालनात्मक आवश्यकताओं से संबंधित 1-3-94 को प्रवर्तित नागर विमानन अपेक्षाओं तथा उनकी उड़ानों के श्रेणीवार नियोजन से संबंधित 1-3-94 को जारी मार्गदर्शी सिद्धांत पूरे करने होते हैं।

विवरण

दिनांक 14-3-1995 की स्थिति के अनुसार निजी विमान कम्पनियों द्वारा अनुसूचित उड़ानों के प्रचालन के लिए नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा स्वीकृत मार्गों की सूची

1. अगत्ती–कोचीन
2. अहमदाबाद–बम्बई
3. अहमदाबाद–पुणे
4. अहमदाबाद–बडोदरा
5. बैंगलोर–बम्बई
6. बैंगलोर–कोचीन
7. बैंगलोर–गोवा
8. बैंगलोर–हुबली
9. बैंगलोर–मद्रास
10. बैंगलोर–मैंगलोर
11. बैंगलोर–पुणे
12. भुवनेश्वर–मद्रास
13. भुवनेश्वर–विजयवाड़ा
14. भुवनेश्वर–विजाग
15. बम्बई–बैंगलोर
16. बम्बई–हुबली
17. बम्बई–जामनगर
18. बम्बई–कान्डला
19. बम्बई–केशोद
20. बम्बई–मद्रास
21. बम्बई–पोरबन्दर
22. बम्बई–पुणे
23. बम्बई–सूरत
24. बम्बई–बडोदरा
25. कालीकट–मद्रास
26. कालीकट–त्रिवेन्द्रम
27. कोचीन–बैंगलोर
28. कोचीन–कोयम्बतूर
29. कोचीन–मद्रास
30. कोचीन–मैंगलोर
31. कोयम्बतूर–मद्रास
32. गोवा–मद्रास
33. गोवा–पुणे
34. हुबली–मद्रास
35. हैदराबाद–मद्रास
36. हैदराबाद–विजयवाड़ा
37. हैदराबाद–विजाग
38. मद्रास–मदुरै
39. मद्रास–मंगलौर
40. मद्रास–पुणे
41. मद्रास–त्रिचि
42. मद्रास–त्रिवेन्द्रम
43. मद्रास–विजयवाड़ा
44. मद्रास–विजाग
45. विजाग–विजयवाड़ा
46. अहमदाबाद–दिल्ली
47. बागडोगरा–दिल्ली
48. बम्बई–कलकत्ता
49. बम्बई–कालीकट
50. बम्बई–कोचीन
51. बंबई–कोयम्बतूर
52. बंबई–दिल्ली
53 बंबई–गोवा
54. बंबई–हैदराबाद
55. बंबई–मंगलौर
56. दिल्ली–गुवाहाटी
57. गुवाहाटी–बागडोगरा
58. बम्बई–इंदौर
59. कलकत्ता–डिब्रूगढ
60. कलकत्ता–गुवाहाटी
61. कलकत्ता–मद्रास
62. दिल्ली–इंदौर
63. डिब्रूगढ–गुवाहाटी
64. अहमदाबाद–बंगलौर
65. औरंगाबाद–बंबई
66. बंगलोर–दिल्ली
67. बेलगांव–बंबई
68. भावनगर–बंबई
69. बंबई–दीन
70. बंबई–जयपुर
71. बंबई–जोधपुर
72. बंबई–मदुरै

73. मुंबई–नागपुर
74. मुंबई–राजकोट
75. मुंबई–त्रिवेन्द्रम
76. मुंबई–विजाग
77. कलकत्ता–दिल्ली
78. कलकत्ता–सिल्चर
79. कलकत्ता–विजाग
80. दिल्ली–मद्रास
81. दियू–पोरबंदर
82. गुवाहाटी–सिल्चर
83. जोधपुर-जयपुर
84. मदुरै–त्रि वेन्द्रम
85. सिल्चर–गुवाहाटी
86. अमृतसर–दिल्ली
87. मुंबई–उदयपुर
88. दिल्ली–गोवा
89. दिल्ली–जयपुर
90. दिल्ली–जम्मू
91. दिल्ली–खजुराहो
92. दिल्ली–पुणे
93. दिल्ली–श्रीनगर
94. दिल्ली–उदयपुर
95. दिल्ली–वाराणसी
96. उदयपुर–जयपुर
97. जम्मू–अमृतसर
98. जम्मू–श्रीनगर
99. खजुराहो वाराणसी
100. भोपाल–दिल्ली
101. भोपाल दिल्ली–जबलपुर
102. भोपाल–रायपुर
103. चण्डीगढ–दिल्ली
104. दिल्ली–कुल्लू
105. दिल्ली–लुधियाना
106. दिल्ली–शिमला

Development of tourist places in Bihar

1029. SHRI RAJNI RANJAN SAHU: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have drawn any plan to develop/improve places of tourist interest in Bihar during the current year;

(b) if so, the names thereof; and

(c) the details of facilities proposed to be provided thereon?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) The development of tourism is primarily the responsibility of the State Governments.

However, the Department of Tourism, Govt. of India, extends financial assistance to State Governments for development of tourism infrastructure such as construction of tourist bungalows, yatri niwases, wayside amenities etc. on receipt of specific proposals from State Governments. in 1994-95, a proposal for the construction of a tourist complex at Chandil has been sanctioned for Rs. 26.56 lakhs and Rs. 13.00 lakhs has been released to the State Government as first instalment.

Expansion of Airports in the country

1030. SHRI BHAGABAN MAJHI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have proposals for the expansion of some airports in the country;

(b) whether the National Airports Authority of India has recently identified some airports for expansion;

(c) if so, what are the details thereof;

(d) whether Bhubaneshwar Airport is one of them; and

(e) if so, the details of the plan drawn up for the expansion of that airport?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) Yes Sir. A list of airports identified for expansion by the National Airports Authority (NAA) is annexed as Statement. (*See* below)